

První exemplář si zákazník odebral v září 2008. O tom, že se Bruno Guimbal s Eurocopterem nerozešel ve zlém, svědčí i stálá spolupráce. Jedny z prvních vyrobených strojů odebral pro své účely Eurocopter, který by také rád zařadil bezpilotní variantu vrtulníku Cabri do své nabídky. Na přípravě této verze určené pro průzkum konstruktér Guimbal pracuje. Zvědavější čtenáře jistě zaujme název Cabri. Ten je možné vysvětlit hned dvěma způsoby. Podle konstruktéra je to oficiálně zkratka Comfort in Autorotation Belongs to Rotor Inertia, ale zároveň se jedná o francouzské



V kategorii lehkých vrtulníků je použití bezpečného a účinného rotoru typu Fenestron zcela výjimečné

pojmenování malých koz, s jejichž obratností a vytrvalostí má vrtulník mnoho společného. Vrtulník Cabri G2 máme v České republice, tak se na něj pojďme podívat poněkud podrobněji. Dominantní je bohatě prosklená dvoumístná kabina se sedadly vedle sebe,

Foto autor



Již z elegantních a propracovaných tvarů je patrné, že Cabri G2 patří ke generaci moderních vrtulníků

kteřá zaujme jak prostorností, tak luxusním designem. Pohodlný přístup posádky je zajištěn široce otevíratelnými bočními dveřmi. Hlavní pilotní místo je vpravo, ale řízení lze namontovat před obě sedadla. Ta jsou opatřena čtyřbodovými pásy, což uživatel ocení při dynamickém letu. Výrobce však čtyřbodové pásy zvolil především z důvodu bezpečnosti a té je na vrtulníku Cabri G2 podřízeno mnoho. Především konstrukce kabiny je navržena podle zásad „bezpečná při nehodě“ s plánovanou destrukcí, která umožňuje absorbování podstatného množství energie. Část nárazu rovněž pohltí trubkový podvozek společně se speciální konstrukcí sedadel. Na poměrně

malém středovém panelu je přístrojová deska s vícefunkčním přístrojem EPM sdružujícím všechny důležité funkce vrtulníku a motoru. Přehledně zobrazuje veškeré potřebné údaje o vrtulníku jako jsou: otevření přípusti motoru, ohřev karburátoru, teplota karburátoru, teplota hlav válců, tlak oleje, teplota oleje, tlak paliva, dobíjení baterie, venkovní teplota, teplota výstupních plynů, ale také stav paliva. Na displeji je zobrazována aktuálně dopočítávaná doba doletu v závislosti na spotřebě. EPM také upozorní na případné třísky v reduktorech nebo požár motoru.

Pohodlí uživatelů a snížení rizika odcizení umožňuje další „vychytávka“. U automobilů je dálkové odemykání již standardní záležitostí, ale u letadel a vrtulníků se zatím nevyskytuje, Cabri je však výjimkou. Dálkové odemykání vrtulníku má v sobě i imobilizér a prostě bez správného odemykače vrtulník nenastartujete. Zároveň s kabinou se uzamkne i 200litrový zavazadlový prostor přístupný jak dvířky na pravé straně trupu, tak otvorem v kabině. K uložení nějakých menších předmětů lze využít i schránku na přístrojové desce a částečně i prostor pod sedadly. V levé části trupu je pak uložena 170litrová pružná palivová nádrž odolná proti nárazu.

Zadní část trupu, oddělená protipožární přepážkou je vyhrazena pístovému čtyřválcovému motoru Lycoming O-360J2A, jehož výkon je snížen na 134 kW (180 koní). Je uložen ve vodorovné poloze s hřídelí vystupující vpřed. Přenos výkonu je realizován pomocí širokého drážkového řemenu se stálým napínáním. Chlazení motoru je zajištěno nuce-